



Youngtimer-regeling beperkt tot auto's van 25 jaar en ouder

Gepubliceerd door:  Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

< 1 min lezen

 [English version](#)

Dit wetsvoorstel gaat in op: 1 januari 2027

Wat verandert er?

Rijdt u een zakelijke auto van 15 jaar of ouder (youngtimer)? Dan verandert de regeling mogelijk vanaf 2027.

Volgens de huidige plannen zou de leeftijdsgrens omhoog gaan naar 25 jaar. Dit betekent dat minder auto's in aanmerking komen voor de gunstige bijtelling van 35% over de dagwaarde.

Let op: de Tweede Kamer heeft aangegeven deze wijziging te willen aanpassen. Hoe de regeling er vanaf 2027 precies uit ziet, is nog niet definitief.

De belangrijkste veranderingen volgens de huidige plannen:

De leeftijdsgrens gaat omhoog van 15 naar 25 jaar.

Auto's tussen 15 en 25 jaar vallen dan niet meer onder de youngtimerregeling.

Voor deze auto's geldt de normale bijtelling.

Voor wie?

ondernemers met een auto van de zaak

ondernemers die gebruikmaken van de youngtimerregeling

Wanneer?

De wijziging zou ingaan op 1 januari 2027.

Let op: deze datum en invulling zijn nog niet definitief. De Tweede Kamer wil de plannen mogelijk aanpassen.

Wetswijzigingen

Meer wetswijzigingen over dit onderwerp:

- [Motorrijtuigenbelasting voor oldtimers vanaf 1988](#)
Ingangsdatum: 1 januari 2028
- [Korting motorrijtuigenbelasting waterstof- en elektrische auto's tot 2030](#)
Ingangsdatum: 1 januari 2026, 1 januari 2029 en 1 januari 2030
- [Tarieven voor belastingen op personenauto's en motorrijwielen \(bpm\) omhoog](#)
Ingangsdatum: Stapsgewijs: op 1 januari 2026, 1 januari 2027 en 1 januari 2028



Blijf op de hoogte met de gratis [Nieuwe Wetten app](#)